Controlepaneel, verwarming en warm water

Verwarming en warm water

De campervan heeft een truma diesel verwarming. Dit wil zeggen dat er geen elektriciteit of gas nodig is, maar dat er diesel uit de tank gebruikt wordt voor de verwarming. Onderstaande knop zorgt voor de bediening van de verwarming en warm water.



a) Thermostaatknop (binnenste draaiknop) waarmee de binnentemperatuur kan bepaald worden (stand 1 – 5);
b) Wanneer de truma correct in werking is zal hier een **groene led (b)** de gekozen temperatuurstand aangeven;
c) Warmwaterstand: deze stand wordt gekozen met de draaiknop (buitenste) wanneer enkel warm water en geen verwarming is gewenst. Wanneer 40°C of 60°C wordt gekozen zal zowel de groene led (b) als de gele led (g) branden. Wanneer de gekozen temperatuur wordt bereikt zal de gele led doven;
d) Verwarmen **zonder** warm water: deze stand wordt gekozen met de draaiknop wanneer verwarming nodig is, maar geen warm water. Met de thermostaatknop wordt de binnentemperatuur bepaald. De groene led (b) zal gaan branden op de gekozen stand. De gele led (g) zal enkel branden bij een watertemperatuur onder 5°C;
e) Verwarmen **met** warm water: in deze stand is er zowel verwarming als warm water. Net als in stand (d) geeft de groene led de gekozen binnentemperatuur aan en de gele led geeft de opwarmfase van het water. Na het bereiken van de gewenste binnentemperatuur schakelt de verwarming terug naar de laagste stand en verwarmt het toestel het water tot 60°C. Na het bereiken van de watertemperatuur dooft de gele led (g);
f) Draaiknop **UIT**;
g) **Gele led** brandt: boiler in opwarmfase;
Gele led knippert: waarschuwing (bijvoorbeeld geopend raam zithoek);
h) **Rode led** brandt of knippert: storing.

Opgelet:

1. Er zit een **veiligheid op het raam** van de zithoek. Wanneer deze geopend is, zal de truma niet werken omwille van het risico van rookgassen.
2. Zorg steeds dat de **boiler gevuld** is **met water** wanneer de warmwaterstand wordt gekozen. Bij vriesweer is het mogelijk dat het water werd afgetapt om bevriezing te vermijden (zie ook voor de **vorstbeveiliging**: https://youtu.be/l37_QJWUlm0)
3. Zet bij de warmwaterstand steeds via het controlepaneel de **pomp aan**. Dit is nodig om de truma te vullen met water en ook om water uit de kraan te laten stromen.

Controlepaneel, verwarming en warm water

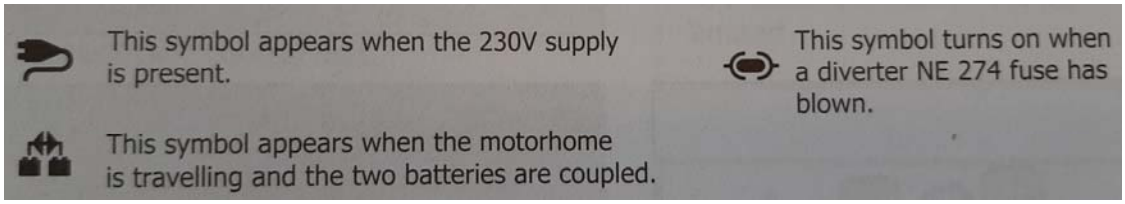
Controlepaneel

Om het controlepaneel in werking te stellen moet eerst **knop h** gebruikt worden om het aan te zetten.



a) Met deze knop wordt de water **pomp** aan en uit gezet;
b) Er is momenteel geen buitenlicht aangesloten, deze knop doet niets;
c) Hiermee kunnen alle **lichten** binnen aan / uit gezet worden;
d) Met deze knop wordt de binnentemperatuur aangegeven;
e) Door deze knop verschillende keren in te drukken zie je het vulpercentage van de proper water tank S1 en vuilwater tank R1. Opgelet beide tanks zijn 100 L, maar de percentage indicatoren zijn niet zeer nauwkeurig;
f) Dit is de batterij van het woongedeelte van de camper. Door eenmaal te drukken zie je de spanning in Volt, door een tweede keer te drukken, zie je het vulpercentage;
g) Dit is de startbatterij van de camper. Door eenmaal te drukken zie je de spanning in Volt, door een tweede keer te drukken, zie je het vulpercentage;
h) Dit is de **AAN / UIT** knop voor het volledige paneel. Wanneer in werking zal deze knop oranje oplichten.

De volgende symbolen kunnen ook weergegeven worden op de display:



Opgelet

- Start nooit de motor wanneer de motorhome nog aan het 230 V net langs buiten is aangesloten. Dit kan voor overspanning zorgen en het laadsysteem beschadigen.
- Gebruik de woonaccu regelmatig tot ongeveer 1/3 van zijn capaciteit. Woonaccu's mogen niet langer dan enkele uren volledig ontladen blijven. Anders worden ze onherroepelijk beschadigd.
- Gebruik **NOOIT** een woonaccu om de motor te starten wanneer de startaccu leeg is. De woonaccu is immers een ander type batterij die niet bestand is tegen de korte en krachtige stroomafname die vereist is bij het starten van een motor. De woonaccu wordt hierdoor beschadigd.

Voor meer informatie

- https://www.dicar.be/reisblog/elektriciteitinjouwmotorhome/
- Zie uitgebreide Truma en Trigano handleidingen in deur chauffeur